

Parco fluviale Saleggi-Boschetti

c/o [Consorzio Correzione Fiume Ticino](#)
Viale Stefano Franscini 8, 6500 Bellinzona
Tel. 091 825 15 82, info@ilmiofiume.ch
www.ilmiofiume.ch



Bellinzona, 17 giugno 2024

Comunicato stampa

Parco fluviale Saleggi-Boschetti, Comparto Boschetti: al via lo spostamento e l'interramento delle linee elettriche AMB e AET – Proseguono i rilievi ante operam

Chiusa la procedura d'appalto per i lavori principali dell'intervento, a partire da luglio entrerà nel vivo da parte dell'Azienda Multiservizi Bellinzona (AMB) e dell'Azienda Elettrica Ticinese (AET) il cantiere per lo spostamento delle rispettive linee elettriche aeree attraversanti il comparto, quale intervento indispensabile per sbloccare la fase realizzativa delle opere fluviali.

Nel frattempo, sempre sull'area del Comparto Boschetti, sono in corso i rilievi per il controllo dell'efficacia delle sistemazioni idrauliche e rinaturazione del fiume Ticino *ante operam*, dopo che a dicembre 2023 l'Ufficio federale dell'ambiente ha confermato l'importante sussidio federale previsto per la realizzazione delle opere a progetto nel Comparto, stanziato per il tramite del Dipartimento del Territorio.

La seconda tappa del progetto del Parco fluviale Saleggi-Boschetti, all'interno del Comparto Boschetti, segue la realizzazione delle opere nel settore Torretta a Bellinzona, e prevede come noto l'allargamento ed un cambiamento della morfologia del letto del fiume Ticino sul tratto tra i quartieri di Sementina e Gudo.

Una nuova pozza multifunzionale nei pressi del Centro sportivo di Sementina e un ponte faunistico sopra la strada cantonale che affianca il comparto, oltre alla rinaturazione dei riali nel settore Progero a Gudo, completano l'opera. Questi elementi di progetto mirano al raggiungimento dei tre principali obiettivi del Parco fluviale, quali garantire la sicurezza del territorio, valorizzare l'ambiente fluviale e migliorare la fruibilità per la popolazione.

Lo spostamento e interrimento delle linee

I lavori di AMB e AET si svilupperanno su più fasi nell'arco del biennio 2024-2025, mirate dapprima alla creazione di percorsi alternativi interrati per gli elettrodotti, al di fuori del perimetro di scavo del progetto fluviale. In seguito, obiettivo ultimo dell'intervento preparatorio, avverrà la messa fuori servizio e lo smantellamento delle linee aeree attuali in conflitto con le opere fluviali a progetto.

Nell'estate 2024 è previsto l'avvio della prima fase dei lavori - operazione congiunta tra le aziende elettriche - che consiste nello scavo e posa di un bauletto portacavi interrato lungo la sponda sinistra del fiume Ticino, a margine della strada ai piedi dell'argine insommergiabile sul territorio di Giubiasco. Parallelamente, a Sementina verranno posati ulteriori bauletti portacavi lungo le strade secondarie del quartiere.

Con il sostegno di:



Città di Bellinzona



Dipartimento
del territorio

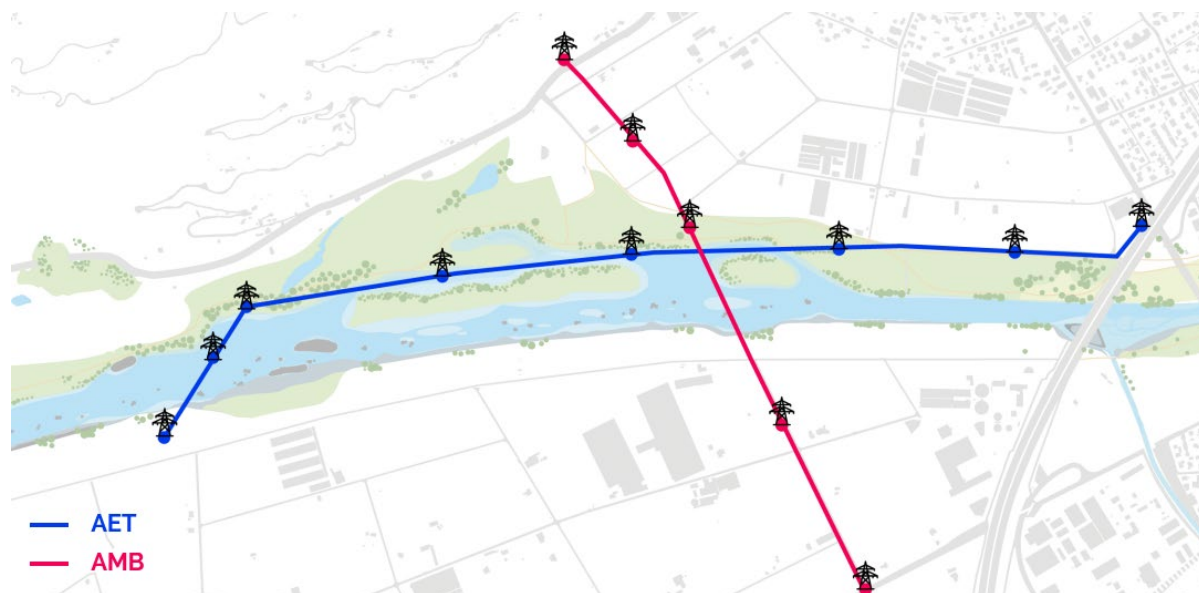


Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Ufficio federale dell'ambiente UFAM

A seguire, in autunno 2024, si procederà con una perforazione teleguidata per permettere il collegamento in cavo tra le due sponde, passando al di sotto del fiume Ticino all'altezza del viadotto autostradale.

Lo smantellamento delle linee aeree nel comparto, reso possibile dal completamento delle connessioni elettromeccaniche e dalla messa in servizio degli elettrodotti interrati sostitutivi entro l'estate 2025, verrà ultimato per la fine dell'anno prossimo.



Rappresentazione semplificata degli elettrodotti aerei esistenti che dovranno essere spostati